



# AGM nabité



AGM	PRO SYSTÉMY START & STOP- VRLA - PB/ SILVER - HERMETICKÉ, NABITÉ, BEZÚDRŽBOVÉ																	
	Kód ETN/DIN	Kód baterie	Rozměry max. mm			Výkres	Napětí		Kapacita		Vybíjecí proud		Rezervní Kapacita	Box	Umístění pólů	Typ pólů	Lišta	Hmotnost kg
Délka	Šířka	Výška	V	Ah	EN		DIN											
550 901 044	BM52C	207	175	190		12	50	530	300	75 min'	L1	0	1	B3	16.5	20x4		
560 902 051	BM54C	242	175	190		12	60	640	360	95 min'	L2	0	1	B3	18.5	18x3		
562 901 076	BM56C	278	175	190		12	70	750	450	115 min'	L3	0	1	B3	22.0	16x3		
580 901 080	BM70C	310	175	190		12	80	810	490	135 min'	L4	0	1	B3	24.7	14x3		
595 901 085	BM72C	354	175	190		12	90	850	510	155 min'	L5	0	1	B3	27.5	12x3		
605 901 095	BM74C	392	175	190		12	100	900	540	176 min'	L6	0	1	B3	30.8	9x3		

V akumulátorech AGM je použit houbovitý separátor z rozemletého skelného rouna, který odděluje kladné a záporné desky. Toto rouno, plně nasáklé elektrolytem, dokonale zafixuje články a zabezpečí přísun elektrolytu k všem deskám v článku. Princip skelných vláken umožňuje rekombinaci plynů, čímž se omezuje únik kyslíku a vodíku. Nepatrný zbytek plynu, který nezrekombinuje, odchází regulačními VRLA ventily umístěnými v zátkách. Speciální stlačený separátor zaručuje těsný kontakt s olověnými mřížkami a tím je vytvořena "elektrická kontinualita". Ta je nezbytná pro dokonalý průběh elektrochemické reakce, která probíhá na celém povrchu olověných desek. Litá mřížka ze slitiny Pb/Ca/Ag/Sn snižuje tvorbu plynu a výrazným způsobem eliminuje samovybíjení, na které kladně působí i skutečnost, že elektrolyt je zcela absorbován v rouně. Konstrukce tohoto akumulátoru zajišťuje vysokou kompaktnost každého článku a zaručuje pevné ukotvení aktivní hmoty k mřížce. Tím je docíleno významného snížení vypadávání aktivní hmoty během nabíjení a vybíjení. Všechna tato opatření činí akumulátor vysoce odolným vůči vnitřním zkratům a výrazně zvyšují cyklickou odolnost. Vhodný je i pro použití ve staničních zařízeních. Nutno dobíjet nabíječkami s regulovaným napětím, aby nabíjecí napětí nepřekročilo hodnotu napětí plynovacího !!!!

